



Non solo auto, anche lo scooter è ibrido



19 maggio 2009

Ecco lo scooter ibrido che fa 80 km con un litro





 | condividi

Si chiama Sirio ed è il primo scooter **ibrido** commercializzato in Italia. Tra i pochi esempi esistenti di due ruote mosse da un tandem sinergico composto da un motore a scoppio e da uno elettrico. È prodotto da **Aspes**, marchio italiano da poco tornato in attività e monta un propulsore da **50 centimetri cubi** a 4 tempi catalizzato capace di spingere il veicolo o di ricaricare le batterie per la marcia in elettrico.

Un selettore sul manubrio permette di scegliere fra di tre modalità di funzionamento.

Nella prima, battezzata «**Engine**», lo scooter è spinto solo dal motore a scoppio.

Nella seconda, **Mix Mode** si ottiene un'andatura a modalità mista: all'inizio della marcia e a bassa velocità si sfrutta il motore elettrico con un passaggio a combustione interna e spegnimento motore elettrico al superamento dei 25 Km/h. Con la terza modalità, «**Electric**», il veicolo si muove con l'esclusivo utilizzo del motore elettrico.

La batteria di Aspes Sirio Hybrid offre due tipologie di ricarica: attraverso l'andatura normale utilizzando il motore a scoppio senza necessità di cavi oppure attraverso la presa di servizio esterna che non costringe a difficoltose rimozioni, evitando possibili danneggiamenti della batteria. Il motore elettrico eroga 500 Watt. Il consumo dichiarato dalla casa è di 400 km con 5 litri di carburante cioè 80 km con un litro di verde.

