



Ducati Monster: Colour Therapy
13 nuovi colori per prenderti cura della tua passione



Registrati
subito

LOGIN:

PASSWORD: ([Dimenticata?](#))

Login

Aspes Sirio Hybrid: primo scooter ibrido “permanente” in Italia che si autoricarica

pubblicato: mercoledì 20 maggio 2009 da Gianluca in: [Varie Anticipazioni Scooter](#)



[Aspes](#) annuncia lo scooter ibrido “**Sirio Hybrid 50cc**”, unico nel suo nel suo genere, con un **motore ibrido permanente** e la possibilità di ricaricare le batterie elettriche durante l’utilizzo del veicolo.

La batteria di Aspes Sirio Hybrid offre due comode modalità di **ricarica**: attraverso l’andatura normale utilizzando il motore a scoppio senza necessità di cavi o corrente ed attraverso la presa di servizio esterna che non costringe a dispendiose rimozioni, evitando possibili danneggiamenti della batteria. Dotato di un comodo tasto selettore posizionato direttamente sul manubrio, Aspes Sirio Hybrid permette la scelta di tre modalità di andatura:

1. ENGINE – andatura con il motore a scoppio tradizionale a 4 tempi catalizzato, che permette di ricaricare la batteria durante la marcia.
2. MIX MODE – andatura a modalità mista con funzionamento iniziale con motore elettrico e passaggio a motore a scoppio (con spegnimento motore elettrico) al superamento dei 25 Km/h.
3. ELECTRIC – andatura del veicolo attraverso l’esclusivo utilizzo del motore elettrico.



*“Attualmente il mercato propone esclusivamente veicoli elettrici che hanno la necessità di dovere ricaricare la batteria, estraendola e collegandola ad una presa di corrente. La novità di questo scooter consiste nella perfetta integrazione tra il motore elettrico e quello a scoppio e nella auto-ricaricabilità durante la normale marcia”, ha dichiarato **Umberto Pertosa**, General Manager di Aspes. “Sirio rappresenta una vera e propria rivoluzione nel settore, perché dà la possibilità pratica, attraverso un selettore posto sul manubrio, di scegliere fra tre modalità di marcia desiderata a seconda delle singole situazioni di guida”.*

“Aspes considera questo giorno una tappa fondamentale della propria strategia”, continua Pertosa. “Abbiamo riportato sul mercato uno dei marchi più rappresentativi della storia motociclistica italiana, cercando di enfatizzare sempre il forte legame con il glorioso passato e, nel contempo, oggi proponiamo un veicolo che ci permette di essere allineati col presente e col futuro, dove l’eco-sostenibilità, valore chiave nella nostra azienda, è l’elemento che deve influenzare in maniera sempre più crescente l’industria ed i suoi protagonisti”.

Scheda Tecnica

DIMENSIONI (Lung / Larg / Alt): 1864x740x1280
 INTERASSE: 1300 mm
 ALTEZZA DA TERRA: 140 mm
 PESO A VUOTO: 90 Kgs
 MOTORE: 4 Tempi - Raff. ad aria
 MOTORE ELETTRICO: 36V - 500W
 CILINDRATA: 49,5cc
 RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10,5:1
 ACCENSIONE: CDI
 BATTERIA: 36V - 15Ah Lithium
 VELOCITA' MAX: « 45 Kmh
 POTENZA MAX: 2,3 kW - 8000 r/min
 CAMBIO: Automatico
 DIMENSIONE RUOTE: 80/90-14 Ant. e Post. / 200kpa
 CERCHI: Alluminio
 SISTEMA FRENANTE: Ant. a sico / Post. a tamburo
 CAPACITA' SERBATOIO: 4,9 L
 AVVIAMENTO: Elettrico
 TRASFERIMENTO AUTOMATICO A BENZINA OLTRE I 25 Kmh