



## Comunicato Stampa

# **“ASPES” partecipa a Viva L'Auto con il suo primo scooter:**

## **Sirio Hybrid 50cc**

*Lo storico marchio motociclistico italiano partecipa alla manifestazione Viva L'Auto con il suo modello di punta: uno scooter 50cc a 4 tempi con doppio motore integrato (elettrico ed a scoppio) unico sul mercato, in linea con la propria strategia tecnico-ecologica.*

Firenze, 16 ottobre 2009 – **Aspes** annuncia la propria presenza a **Viva L'Auto**, importante manifestazione che si terrà a Firenze dal 16 al 18 ottobre e che si propone l'obiettivo di celebrare l'auto e i valori che questa industria esprime in quanto a nuove tecnologie, innovazioni e rispetto per l'ambiente.

Aspes sarà presente a Firenze con lo **scooter ibrido Sirio Hybrid 50cc**, unico nel suo genere, con un motore ibrido permanente e la possibilità di ricaricare le batterie elettriche (LiFePO4) durante l'utilizzo del veicolo.

*“Siamo particolarmente orgogliosi di partecipare a Viva L'Auto”- ha dichiarato **Umberto Pertosa, General Manager del Gruppo Menzaghi Motors e Presidente di Aspes.** “Si tratta di un evento che mette al centro l'innovazione e il rispetto per l'ambiente, li considera elementi principe in grado di trainare l'industria dell'automotive. Elementi perfettamente in linea con la strategia di Aspes, derivata dall'intuizione e dalla visione del futuro del nostro management, e che per noi si concretizza con il nostro primo scooter ibrido, oggi pronto per la commercializzazione, capace di ridare nuovi stimoli ad un mercato saturo e stagno e nuovo vigore ed attività alle officine che vorranno scommettere sul business del futuro ormai già palpabile: la rivoluzione elettrica”.*

Dotato di un comodo **tasto selettore** posizionato direttamente sul manubrio, **Aspes Sirio Hybrid** permette la scelta di 3 modalità di andatura:

1. **ENGINE** – andatura con il motore a scoppio tradizionale a 4 tempi catalizzato, stato dell'arte del motore termico oggi più ecologico e che permette di ricaricare la batteria LiFePO4 durante la marcia.

2. **MIX MODE** – modalità ad andatura iniziale “elettrica” e che successivamente, in modo del tutto automatico, permette di passare a quella mista “elettrica + a scoppio” quando il mezzo supera la velocità di 18 km/h. Infatti, la centralina a microprocessore di cui è dotato l’Aspes Sirio Hybrid, rilevando questo aumento di velocità, attiverà tramite il motorino di avviamento, il motore a quattro tempi e, in maniera semplice e senza il minimo sforzo, passerà la propulsione anche a quest’ultimo.

In pratica da 0 a 18 km/h funziona il solo motore elettrico, da 18 km/h a 30 km/h i due propulsori si integrano fornendo contemporaneamente energia per poi passare al solo motore a scoppio oltre i 30 km/h. A questo punto l’elettrico commuterà in generatore per eseguire la ricarica della batteria LiFePO4.

3. **ELECTRIC** – andatura del veicolo attraverso l’esclusivo utilizzo dell’efficiente motore elettrico.

Inoltre, la batteria di **Aspes Sirio Hybrid, LiFePo4**, offre due comode modalità di ricarica: attraverso l’utilizzo del motore a scoppio (carica automatica durante il moto) senza necessità di cavi o corrente e/o attraverso la presa di servizio esterna

### **Aspes**

**Aspes**, fondata a Gallarate alla fine degli anni '50 e nata inizialmente come produttore di biciclette, avvia nel 1961 la costruzione di ciclomotori, presentando sul mercato modelli che hanno fatto storia nel panorama motociclistico italiano: **la Cross Special**, **l’Apache 125** e **la Navajo**, ciclomotore da Regolarità che conquisterà grande successo tra i giovani, grazie anche alle vittorie conquistate da **Felice Agostini (fratello del più noto Giacomo)**, campione italiano Cross Cadetti nel 1971. Termina la sua attività con la **Hopi** e la **Yuma**, due veicoli, anche loro, ancora nel cuore degli appassionati.

Nel dicembre 2008 il marchio è stato acquisito dalla Menzaghi Motors S.r.l. con sede a Mornago (Varese).

### **Per la stampa**

Ufficio Stampa Aspes

[press@aspesitalia.com](mailto:press@aspesitalia.com)

328 2570575