



Comunicato Stampa

È tornata ASPES: due ruote della storia motociclistica che puntano al futuro!

Lo storico Marchio italiano torna, dopo 27 anni, proponendo nuovi modelli di motard ed entrando nel mercato degli scooter 50, 125 e 150 cc.

Milano, 26 marzo 2009 – La Menzaghi Motors s.r.l. annuncia l'acquisizione **del marchio Aspes** e si propone di rilanciare la storica Casa motociclistica italiana nel segno della qualità e, soprattutto, dell'innovazione.

Aspes, in linea con la sua tradizione, si presenterà sul mercato con nuovi modelli di motard e, diversamente dal passato, con nuovi scooter, a ruota bassa ed alta, con cilindrata comprese in una fascia da 50 a 150cc, tutti a quattro tempi e perfettamente in linea con le ultime norme anti-inquinamento.

Aspes si avvale di una qualificata rete di partner commerciali, figure altamente specializzate che uniscono l'esperienza tecnica ad una forte passione e conoscenza storica dei valori del Marchio, i quali gestiscono la vendita dei prodotti presso i dealer di categoria.

*“Siamo orgogliosi di annunciare, dopo 27 anni, il ritorno di uno dei Marchi che hanno fatto la storia del motociclismo”, ha dichiarato **Umberto Pertosa, General Manager di Aspes.** “I prodotti che lanceremo sul mercato sono il perfetto connubio tra qualità, design e prezzi altamente competitivi, con particolare attenzione alle caratteristiche di eco-sostenibilità che saranno espresse in pieno soprattutto nel nostro prodotto di punta di prossima presentazione”.*

Aspes, fondata a Gallarate alla fine degli anni '50 dai fratelli Sorrentino, apparteneva da ultimo alla Famiglia Augelli con il supporto dal Cav. Antonio Leggerini. L'azienda, nata inizialmente come produttore di biciclette, avvia nel 1961 la costruzione di ciclomotori, presentando sul mercato modelli che hanno fatto storia nel panorama motociclistico italiano: la Cross Special, l'Apache 125 e la Navajo, ciclomotore da Regolarità che conquisterà grande successo tra i giovani, grazie anche alle vittorie conquistate da Felice Agostini (fratello del più noto Giacomo), campione italiano Cross Cadetti nel 1971. Termina la sua attività con la Hopi e la Yuma, due veicoli, anche loro, ancora nel cuore degli appassionati.

Per la stampa

Ufficio Stampa Aspes

press@aspesitalia.com

tel. 328 2570575