



Comunicato Stampa

ASPES: al Motor Show per chiudere un 2009 storico

Lo storico marchio motociclistico italiano partecipa al Motor Show di Bologna con il suo modello di punta, Sirio Hybrid 50, e suggella in questo modo un 2009 che l'ha visto tornare prepotentemente sul mercato dopo 27 anni.

Bologna, 4 dicembre 2009 – Aspes annuncia la propria presenza al Motor Show di Bologna con il suo rivoluzionario Sirio Hybrid 50 e chiude così un anno che l'ha vista protagonista nel mercato grazie ad un trionfale ritorno dopo 27 anni di assenza.

“Il 2009 è stato un una tappa fondamentale della nuova vista dello storico marchio”, ha commentato Umberto Pertosa, General Manager di Aspes. “Dopo l'annuncio della rinnovata presenza sul mercato e la presentazione dell'innovativo scooter ibrido Sirio Hybrid 50, Aspes ha dato il via ad una serie di iniziative importanti, concretizzatesi con la partecipazione a manifestazioni di prestigio di carattere internazionale come il Promotec a Bologna, Viva L'Auto a Firenze e l'EICMA a Milano, dove abbiamo annunciato i distributori per l'Italia. Il Motor Show di Bologna sarà la degna chiusura di questo percorso che naturalmente continuerà nel 2010 con altri importanti annunci relativi a nuovi modelli e a nuove attività industriali e commerciali in Italia e in Europa , che sicuramente creeranno interesse e faranno di Aspes un marchio votato all'innovazione, all'eco-sostenibilità ma anche il ritorno con veicoli caratterizzati da grandi doti di carattere sportivo, che ne hanno fatto la storia”.

Aspes sarà al **Motor Show di Bologna** con il Sirio Hybrid 50cc, **presso il padiglione 25 (stand 14).**

Dotato di un comodo **tasto selettore** posizionato direttamente sul manubrio, **Aspes Sirio Hybrid** permette la scelta di 3 modalità di andatura:

1. **ENGINE** – andatura con il motore a scoppio tradizionale a 4 tempi catalizzato, che permette di ricaricare la batteria durante la marcia.
2. **MIX MODE** – andatura a modalità mista con funzionamento iniziale con motore elettrico e che permette in modo del tutto automatico di passare dalla gestione puramente “elettrica” a quella mista “elettrica” + “a scoppio” quando il mezzo supera la velocità di 18 km/h, **in pratica da 0 a 18 km/h funziona il solo motore elettrico, da 18 km/h a 30 km/h i due propulsori si integrano fornendo contemporaneamente energia per poi passare definitivamente al motore a scoppio oltre i 30 km/h: l'elettrico commuterà in generatore per eseguire la ricarica della batteria LiFePO4.**
3. **ELECTRIC** – andatura del veicolo attraverso l'esclusivo utilizzo del motore elettrico ad alta efficienza.

Inoltre, la batteria di **Aspes Sirio Hybrid, LiFePo4**, offre 2 comode modalità di ricarica: attraverso l'andatura con il tradizionale motore a scoppio quattro tempi quindi senza necessità di cavi o corrente ed attraverso la presa di servizio esterna che non costringe a difficoltose rimozioni, evitando possibili danneggiamenti della batteria.

L'azienda, nata inizialmente come produttore di biciclette, avvia nel 1961 la costruzione di ciclomotori, presentando sul mercato modelli che hanno fatto storia nel panorama motociclistico italiano: la Cross Special, l'Apache 125 e la Navajo, ciclomotore da Regolarità che conquisterà grande successo tra i giovani, grazie anche alle vittorie conquistate da Felice Agostini (fratello del più noto Giacomo), campione italiano Cross Cadetti nel 1971. Termina la sua attività con la Hopi e la Yuma, due veicoli, anche loro, ancora nel cuore degli appassionati. Nel 2008 il marchio è stato acquisito dalla Menzaghi Motors S.r.l. con sede a Mornago (Varese).

Per la stampa

Ufficio Stampa Aspes

press@aspesitalia.com